

Bedriftsnavn: **unibuss**



# Miljøpolicy, miljømål og handlingsplan

16.04.2010



## Miljøpolicy

- Unibuss skal kjennetegnes ved en myk og effektiv kjørestil, og miljøkjøring skal bidra til økt komfort for passasjerene, redusert dieselforbruk, utslipp til luft, tomgangskjøring og støy, samt færre skader.
- Unibuss skal ha nyeste tilgjengelige teknologi ved innkjøp av nye busser med miljøeffektive motorer. Nyinvesteringene skal holde gjennomsnittsalderen på bussparken lav og vil bidra til redusert dieselforbruk og utslipp til luft.
- Unibuss skal være en pådriver i miljøarbeidet som tar initiativ til økt bruk av miljøvennlige drivstoffer, som etanol, biogass og biodiesel, dersom oppdragsgivere legger til rette for dette.
- Unibuss skal bruke piggfrie dekk på rutebusser og turbiler for å redusere støy og støv.
- Unibuss skal stadig forbedre seg, og vil gjennomføre miljørevisjoner årlig i forbindelse med systemrevisjon. Ledelsens gjennomgang av kvalitets- og miljøstyringssystemet skal sikre kontinuerlig forbedring.

- Unibuss skal som et minimum oppfylle lover og forskrifter samt miljøkrav stilt av oppdragsgivere.

## Miljømål og handlingsplan

- Miljømål 1:** Fra 2010 vil vi måle dieselforbruk pr. kjørte km for henholdsvis leddbusser, solobusser, 15-metre (Romerike) og etanolforbruk for etanolbussene. Drivstofforbruket skal reduseres med 2 % i 2011 sammenlignet med 2010. Sporveisbussenes turbiler gjennomfører i siste halvår av 2010 prøvedrift av et flåtestyringssystem som vil gi eksakt dieselforbruk pr buss og pr fører.
- Miljømål 2:** Bedre kjørestil bidrar til redusert drivstofforbruk, mindre utslipp til luft og mindre tomgangskjøring. I 2010 skal kundenes tilfredshet med kjørestilen måles til minst 90 %. Bedre kjørestil skal i tillegg bidra til en totaltilfredshet på over 90 %.
- Miljømål 3:** Strømforbruket ved Alnabruanlegget skal i 2010 holdes på samme nivå som årene 2006-2009. Det vil si en besparelse på 0,9 mill kWh pr. år sammenlignet med 2005. Vi vil fortløpende vurdere å gjennomføre ENØK-analyser av våre anlegg.
- Miljømål 4:** Vi skal effektivisere vannforbruket i vaskehallene. Vi vil vurdere å sette i stand vanngjenvinneren i Lillestrøm.
- Miljømål 5:** Vi skal implementere miljøstyring i hele konsernet.

### Miljøhandlingsplan for 2010

#### Miljømål 1: Dieselforbruket vil i 2010 måles pr kjørte km for leddbusser, solobusser og 15-metre (på Romerike) og for etanolbussene.

Miljødelmål 1.1: I løpet av 2010 skal virksomheten utarbeide måltall for 2011. Økt innblanding av biodiesel eller skjerpede EURO-krav vil påvirke dieselforbruket negativt selv om de nye kravene til utslipp og drivstoff isolert sett er positive for miljøet.

Tiltak	Avdeling	Tidsfrist	Ansvarlig	Ressursbehov
1.1.1 Analysere og følge opp drivstofforbruket.	Teknisk stab	1.12.2010	Teknisk sjef	
1.1.2 Kjørekurs for nye førere (ca 120 i Oslo) og for ca 60 på Romerike.	Driftstab	1.12.2010	Kvalitets- og opplæringssjef	
1.1.3 "Kompetanseløftet", modul 3, gjennomføres for ca 100 førere.	Driftstab	1.12.2010	Kvalitets- og opplæringssjef	
1.1.4 SB turbiler forbereder måling av dieselforbruk pr fører/pr buss	Turbil	01.07.2010	Driftsleder turbil	
1.1.5 Dieselsparingsprosjektet skal følge opp kjørestil ute i	Teknisk stab	Fortløpende	Teknisk sjef	Lokal driftsledelse og

linjenettet og sjekke om alle kan bruke drivstofforbruksmåler som hjelpemiddel for miljøkjøring.				verneombud
1.1.6 Ingen tomgangskjøring over ett minutt på endeholdeplasser og terminaler.	Stasjonene SB turbiler	Fortløpende	Driftsjefene Driftsleder turbil	Driftstab Kundesenter Alle
1.1.7 Følge opp prosedyrene for tomgangskjøring.	Stasjonene SB turbiler	Fortløpende	Driftssjefene Driftsleder turbil	
<b>Miljødelmål 1.2: Virksomheten skal undersøke alternative muligheter for mer miljøvennlige drivstoffer.</b>				
<b>Tiltak</b>	<b>Avdeling</b>	<b>Tidsfrist</b>	<b>Ansvarlig</b>	<b>Ressursbehov</b>
1.2.1 Skaffe oss bedre kompetanse på området.	Teknisk stab	Fortløpende	Teknisk sjef Driftsdirektør Adm. direktør	
1.2.2 Foreslå ulike alternativer for oppdragsgivere.	Teknisk stab	Fortløpende	Teknisk sjef Driftsdirektør Adm. direktør	
1.2.3 To hybridbusser settes i trafikk i august 2010	Teknisk stab	Demobuss uke 12, drift fra august	Rutedrift	
<b>Miljødelmål 2: I 2010 skal kundenes tilfredshet med kjørestilen måles til minst 90 %. Bedre kjørestil skal i tillegg bidra til en totaltilfredshet på over 90 %.</b>				
<b>Miljødelmål 2.1: I 2010 skal kjørestilen være på minst 90 %.</b>				
<b>Tiltak</b>	<b>Avdeling</b>	<b>Tidsfrist</b>	<b>Ansvarlig</b>	<b>Ressursbehov</b>
2.1.1 Oppdatere og gjennomføre ny skadeforebyggende plan, miljøkjøringskurs og ha tilstrekkelig oppfølging i linjenettet.	Driftstab	Fortløpende	Kvalitets- og opplæringsjef, Skadeforebyggende gruppe og Driftssjefer	
<b>Miljødelmål 2.2: I løpet av 2010 skal Unibuss redusere problemer med tomgangskjøring.</b>				
<b>Tiltak</b>	<b>Avdeling</b>	<b>Tidsfrist</b>	<b>Ansvarlig</b>	<b>Ressursbehov</b>
2.2.1 Klager på tomgangskjøring følges opp.	Rutedrift SB turbiler	Fortløpende	Driftssjefene Driftsledere	Kundesenteret og alle melder
2.2.2 Utarbeide ny prosedyre for tomgangskjøring ved stasjonene.	Driftssjefer	01.07.10	Driftsdirektør	Driftstab
<b>Miljødelmål 3: Unibuss skal effektivisere energiforbruket.</b>				
<b>Miljødelmål 3.1 Strømforbruket ved Alnabruanlegget skal holdes på samme nivå som i 2009. (Nå er det ikke plass til verken flere busser eller motorvarmere på anlegget).</b>				
<b>Tiltak</b>	<b>Avdeling</b>	<b>Tidsfrist</b>	<b>Ansvarlig</b>	<b>Ressursbehov</b>
3.1.1 Det skal vurderes å installere elektronisk styring av strømforbruket for større deler av virksomheten (ENØK). Montering av styringssystem i Nannestad er gjennomført. Lillestrøm og Ulven vil bli vurdert.	Avdeling anlegg	01.10.2010	Anleggsansvarlig	Teknisk stab
3.1.2 Nytt måltall etableres pr anlegg: Strømforbruk pr stasjonert buss.	Teknisk stab	01.04.2010	Anleggsansvarlig	
3.3.3 Vurdere temperatur for å slå på motorvarmer.	Driftsledelsen	01.07.2010	Driftsdirektør	Teknisk stab

3.3.4 Temperaturen i bussene vurderes.	Rutedrift		Driftsdirektør	Teknisk stab
--	-----------	--	----------------	--------------

<b>Miljømål 4: Unibuss skal effektivisere vannforbruket.</b>				
<b>Miljødelmål 4.1: Unibuss skal arbeide for å montere vanngjennvinnere i forbindelse med bygging av nye vaskehaller.</b>				
Tiltak	Avdeling	Tidsfrist	Ansvarlig	Ressursbehov
4.1.1 Nytt måltall etableres i 2010: Vannforbruk pr. stasjonert buss.	Rutedrift	01. 04. 2010	Driftsdirektør	Teknisk stab
4.1.2 Det skal vurderes å montere vanngjennvinner i Nannestad og sette i stand tidligere anlegg i Lillestrøm.	Teknisk stab	01.10. 2010	Teknisk sjef	
<b>Miljømål 5: Unibuss skal jobbe med å implementere miljøstyring i hele organisasjonen.</b>				
<b>Miljødelmål 5.1: I løpet av 2010 skal alle ansatte i Sporveisbussenes turbiler og Unibuss være kjent med at selskapet er sertifisert iht. ISO 14001, også alle nyansatte på Romerike.</b>				
Tiltak	Avdeling	Tidsfrist	Ansvarlig	Ressursbehov
5.1.1 Informere om sertifiseringen av Lillestrøm og Sporveisbussenes turbiler og resertifisering av øvrige avdelinger høsten 2010.	Driftstab	Før sertifiseringen og så snart godkjenning foreligger	Kvalitets- og opplæringssjef	Informasjons-sjef
5.1.2 Gjennomgå flere stillingsbeskrivelser for å se om HMS og miljø er tatt med.	Alle	01.09.2010	Avdelingsledere	
5.1.3 Fremme revidert miljøhandlingsplan i ledergruppa.	Driftstab	02.03.2010 og april 2010	Kvalitets- og opplæringssjef	Teknisk stab
5.1.4 Implementere ny miljøhandlingsplan i hele Unibuss-konsernet	Driftstab	01.07.2010	Kvalitets- og opplæringssjef	Driftsjefer Driftsledere Informasjons-sjef
5.1.5 Miljøsertifisere Lillestrøm/Lørenfallet	Lillestrøm	01.07.2010	Driftsjef	Driftstab Teknisk stab
5.1.6 Miljøsertifisere Sporveisbussenes turbiler.	Sporveisbussenes Turbiler	01.07.2010	Driftsleder	Teknisk stab Driftstab
5.1.7 Gjennomføre interne miljørevisjoner.	Driftstab	Se revisjonsprogram for 2010	Kvalitets- og opplæringssjef	Teknisk stab, Oslo HMS Driftsledelse Driftsleder turbil
5.1.8 Gjennomføre ledelsens gjennomgang.	Driftstab	15.02.2011	Kvalitets- og opplæringssjef	Teknisk stab
5.1.9 Vurdere å lease en elbil til bruk for administrasjonen for å reise mer miljøvennlig.	Teknisk stab	01.05.2010	Teknisk sjef	