

ÅRSRAPPORT / 2010



// Innhold

STYRETS ÅRSBERETNING	// SIDE 01
RESULTATREGNSKAP	// SIDE 05
BALANSE	// SIDE 06
KONTANTSTRØMOPPSTILLING	// SIDE 08
NOTER	// SIDE 10
REVISORS BERETNING	// SIDE 19

Nøkkeltall 2010

Hovedtall fra regnskapet (mill.kr.)	2010	2009	2008
Driftsinntekter	1 278,0	1 094,1	928,5
Driftsresultat (EBIT)	55,4	18,8	-2,3
Resultat før skatt	50,0	9,1	-27,7
Egenkapital	141,1	93,8	84,7
Totalkapital	524,4	535,4	609,3

Lønnsomhet	2010	2009	2008
Driftsmargin	4,3 %	1,7 %	-0,2 %
Egenkapitalandel	26,9 %	17,5 %	13,9 %
Egenkapitalrentabilitet	42,6 %	10,2 %	-28,1 %
Totalkapitalrentabilitet	10,8 %	3,5 %	0,3 %

Drift – kvalitet	2010	2009	2008
Antall busser	616	616	463
Herav turbusser	26	24	30
Herav ekspressbusser	29	25	20
Totalreisetilfredshet	92 %	92 %	88 %
Kjørestil	87 %	86 %	83 %

Definisjon lønnsomhet:

Driftsmargin: EBITA / Driftsinntekter

Egenkapitalandel: UB egenkapital / UB totalkapital

Egenkapitalrentabilitet: Ordinært resultat før skatt / gjennomsnittlig egenkapital

Totalkapitalrentabilitet: Driftsresultat (EBIT) + renteinntekter / gjennomsnittlig totalkapital

// Styrets årsberetning for 2010

2010 har vært et gjennomgående positivt år for Unibusskonsernet. Året har vært preget av følgende forhold:

- Vekst i omsetningen for alle virksomhetene; rutebuss, ekspressbuss og turbil. Samlet er omsetningen økt med 16,8 %
- Antall ansatte har økt med 12 % til 1728
- Egenkapitalandelen økt fra 17 % til 28 %
- Antall passasjerer økte med 11,8 % til 78 millioner
- Kundetilfredshet på samme nivå som 2009, 92 prosent fornøyde passasjerer
- Nasjonal pris for «Årets seniorinitiativ» fra Senter for Seniorpolitikk etter at gjennomsnittelig pensjonsalder har økt fra 54 til 62 år i perioden 2003-2009
- Lavpriskekspressen startet en ny rute gjennom Østerdalen (Oslo-Trondheim)
- Mye kjøring for NSB, Flytoget og T-banen i forbindelse med stengte strekninger i sommermånedene
- Høy turnover og andre utfordringer knyttet til anbudskontrakter på Romerike
- Vekst i turbilmarkedet, bl.a gjennom samarbeid med Moss turbiler
- Oppstart av flybuss, Værnes-ekspressen, i Trondheim
- To langvarige anbudskontrakter vunnet:
 - Nordre Vestfold, oppstart 01.07.2011 (6-8 år)
 - Oslo Syd, oppstart 02.10.2011 (7-10 år)

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultatregnskapet og balansen med tilhørende noter fyllestgjørende informasjon om driften i året og om stillingen ved årsskiftet.

Virksomheten

Unibuss AS har tre heleide datterselskaper; Unibuss Ekspress AS, som driver TORP-EKSPRESSEN, RYGGE-EKSPRESSEN, VÆRNES-EKSPRESSEN og Lavpriskekspressen.no, Sporveisbussenes turbiler AS og Tønsberg Bussreiser AS. De to sistnevnte selskapene driver turbilvirksomhet i Østlandsområdet.

Totalt hadde Unibusskonsernet en omsetning i 2010 på 1.278 mill kr (1.094 i 2009). Av dette hadde Unibuss 1.137 mill kr (972 i 2009), Sporveisbussenes turbiler og Tønsberg Bussreiser til sammen 66 mill kr (46 i 2009) og Unibuss Ekspress 94 mill kr (78 i 2009).

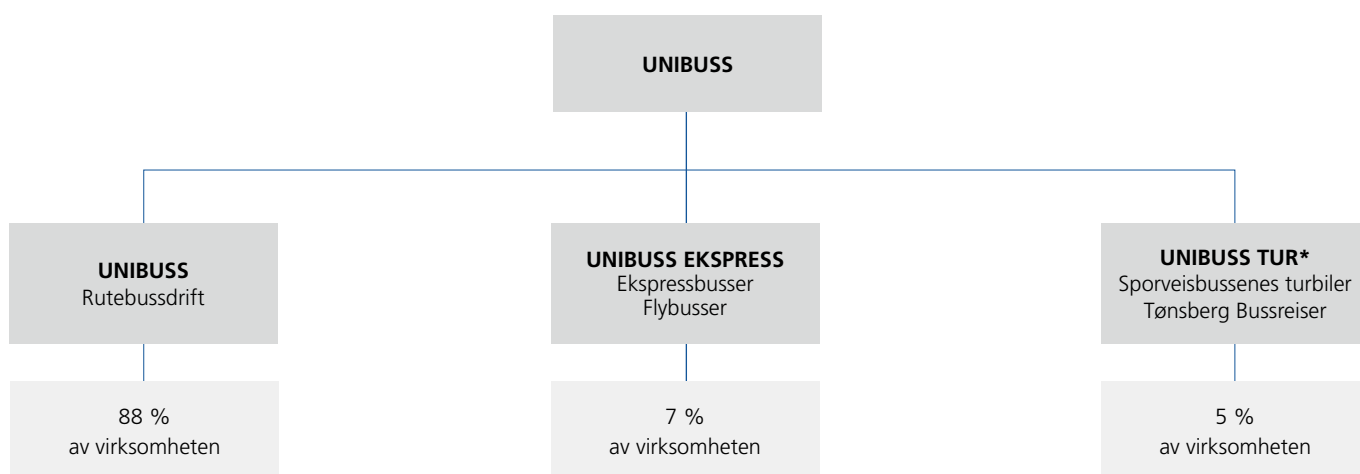
Passasjerutvikling

Unibusskonsernet hadde i 2010 78 mill passasjerer, en økning på 11,8 % fra 2009.

Busser

	Antall busser
Konsern	616
- herav nye i 2010	23
Rutebusser	561
- herav nye i 2010	15
Ekspressbusser	29
- herav nye i 2010	6
Turbusser	26
- herav nye i 2010	2

ORGANISASJON:



* Turbilselskapene fusjonerer til Unibuss Tur i 2011.

Alle bussene eies av Unibuss. Unibuss leier ut busser til datterselskapene. Gjennomsnittsalderen på bussene er 3,9 år pr. 31.12.2010. Bussparken er sikkerhetsmessig godt vedlikeholdt.

Kvalitet

Unibuss har avtaler med Ruter om kvalitetsbonus/-malus for kollektivtrafikken i Oslo og Akershus. Unibuss oppnådde en total kvalitet på 92 %, 91 % i Oslo og hele 95 % tilfredshet i Akershus.

Anbud

2010 var det første hele året med anbudskjøring på Romerike. Økte bilkøer og trafikkomlegginger i området har ført til en utfordrende kostnadsutvikling i denne kontrakten.

Unibuss vant 2 anbudskontrakter i 2010, Nordre Vestfold med oppstart i 1.7.2011 og Oslo Syd med oppstart 2.10.2011

Økonomi

Unibuss konsern hadde i 2010 en omsetning på 1 278 mill kr.

Samlet årsresultat for alle operasjoner ble et overskudd på 47 mill kr. Resultatet inkluderer engangseffekter knyttet til pensjon på ca 40 mill kroner.

Forutsetning om fortsatt drift er lagt til grunn for utarbeidelsen av regnskapet i samsvar med regnskapslovens bestemmelser.

Årets overskudd på 47 mill kr foreslås overført til annen egenkapital.

Fri egenkapital pr. 31.12.2010 er 60 mill kr. Egenkapitalandelen er økt fra 17 % til 28 %.

I 2010 ble det vedtatt en planendring for offentlige ytelsesbaserte pensjons-ordninger, herunder endret pensjonsregulering og levealderjustering. For Unibuss AS medfører dette en kostnadsreduksjon på 44,0 mill. kr. Effekten er resultatført i 2010.

Fra regnskapsåret 2010 vil pensjonsforpliktelsen for alle med oppsatte rettigheter blir regulert med lønnsvekst frem til pensjonsalder. For Unibuss AS innebærer dette en økning av den estimerte pensjonsforpliktelsen med 93,9 mill. Dette beløpet reflekteres i pensjonsnoten som en del av «Ikke resultatført virkning av estimatavvik». Beløpet skal i henhold til god regnskapskiikk resultatføres over gjenværende opptjeningstid, herunder årene 2011-2013. Kostnaden påvirker ikke pensjonskostnaden i årsregnskapet for 2010.

Resultateffekten av planendringen på 44,0 mill forventes ikke ha noen likviditetseffekt. Effekten av de 93,9 mill vil innebære noe lavere årlige reguleringspremier og dermed lavere innbetalinger til pensjonsordningen.

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultatregnskap, balanse og kontantstrømsoppstilling for regnskapsåret 2010 med tilhørende noter et rettviseende bilde av selskapets stilling og resultatet av virksomheten. Styret foreslår at det fremlagte regnskap fastsettes som selskapets resultatregnskap og balanse for 2010.

Kontantstrøm

Samlet kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter i konsernet var 4,2 mill kr. Driftsresultatet for konsernet var på 52,7 mill kr. Differansen skyldes i hovedsak effekten av planendringen innenfor den kommunale pensjonsordningen på 44,0 mill kr, den har ingen likviditetseffekt.

Finansiell risiko

Selskapets hovedvirksomhet er rutetrafikk i et offentlig marked med anbuds konkurranser. Markedet er preget av sterk konkurranse og lave marginer.

Ny planendring vedrørende pensjon forventes å påvirke selskapets egenkapital negativt i de neste tre årene.

Markedsrisiko

Selskapet må både vinne nye og gjenvinne anbud for å beholde sin markedsposisjon.

Selskapet er kortsiktig eksponert mot endringer i lønn, priser på diesel og finansiering da selskapets anbudsinntekter indeksreguleres i ettertid, halvårig eller årlig.

Kreditrisiko

Risiko for tap på fordringer er vurdert som lav da selskapets største kunder er eid av kommuner eller fylkeskommuner.

Likviditetsrisiko

Likviditeten i selskapet er tilfredsstillende. Unibusskonsernet er tilknyttet Kollektivtransportproduksjon AS sitt konsernkontosystem.

Unibusskonsernet har i 2010 bare hatt en skattetrekksgaranti i Unibuss AS. Det er i februar 2011 opprettet en separat skattetrekksgaranti for hvert enkelt AS i konsernet.

Utover det som framgår av årsregnskapet kjenner styret ikke til markeds- eller prisforhold som har betydning for vurderingen av selskapets stilling og resultat.

Heller ikke etter utgangen av regnskapsåret har det inntruffet forhold som det ikke er tatt hensyn til i årsoppgjøret og som er viktig for å bedømme selskapets resultat og stilling.

Styret er fornøyd med det økonomiske resultatet og den bedrede soliditeten for 2010 tatt i betraktning utfordringene rundt kontraktsutviklingen på Romerike. Styret har fortsatt høy fokus på utviklingen av lønnsomheten i konsernet.

Det jobbes konstruktivt med virksomheten for å få en tilfredsstillende resultatutvikling;

– Rutedriften har utfordringer i forhold til lønnsomheten i anbuds-kontraktene i Akershus.

– Unibuss Ekspress har i 2010 oppnådd betydelig vekst

– Turbilvirksomheten har oppnådd betydelig vekst og resultatforbedring

Arbeidsmiljøet

HMS-arbeidet ivaretas ved samarbeid mellom ledelse, ansatte og bedriftshelsetjeneste. I tillegg til bedriftsutvalg, HMS-styringsgruppe og lokale HMS-grupper på stasjonene, arbeides det i grupper og utvalg.

Det arbeides aktivt med tiltak som skal forbedre arbeidsmiljøet, slik som:

- Medarbeidersamlinger
- Tilbud om fire kompetansemøder som omfatter
 - Sikker kjøring
 - Kundeservice
 - Beredskap ved skader og ulykker
 - Arbeidsmiljøopplæring og kunnskap om egen bedrift

- Skadeforebyggende tiltak
- Stressforebyggende tiltak
- Idédugnader for å involvere de ansatte i utviklingen av selskapet
- Diverse trivselsfremmende tiltak

Selskapet har utarbeidet en seniorpolitikk for å få ansatte til å stå lenger i arbeid. Det viktigste tiltaket er incentiver for å arbeide etter fylte 62 år. Gjennomsnittlig pensjonsalder, inkl. uførepensjonister, er økt fra 54 år i 2003 til 63 år i 2010. Som en anerkjennelse av dette arbeidet mottok Unibuss i november 2010 en nasjonal pris for «Årets seniorinitiativ» fra Senter for Seniorpolitikk.

Sykefravær og arbeidsulykker

Sykefraværet ble 8,5 % i 2010 mot 8,3 % i 2009.

Selskapet er med i IA-ordningen.

Det er registrert 30 yrkesskader i 2010, mot 32 i 2009. Tallene viser at de nye rutinene for registrering av både yrkesskader og mulige yrkesskader fungerer, og at yrkesskadetallet er stabilt de siste to årene. Mulige yrkesskader er uhell eller situasjoner som ikke medfører skader ved uhellstidspunktet, men som kan gi senskader.

Det arbeides med å bedre førernes sikkerhet. Det ble registrert 138 hendelser/ konfliktsituasjoner (truende oppførsel, uro i bussen m.m.) i 2010. Dette er en økning fra 119 i 2009, men økningen i antall hendelser er allikevel mindre enn produksjonsøkningen i 2010. Flere melder fra om vold og truende hendelser fordi vi har hatt fokus på avviksregistrering i 2010.

Unibuss har hatt seks ran/vesketyverier i 2010, som er på samme nivå som de siste årene. Førernes veskebeholdning ble betydelig redusert i 2009 og i 2010 fordi det nå bare selges enkeltbilletter ombord i bussene i Oslo og Akershus. Så godt som alle busser i Oslo og Akershus er utstyrt med sikkerhetskamera.

Alarmknapp som gir direkte kontakt med Trafikkleder Alnabru er montert i bussene i 2010. Det er utarbeidet prosedyrer ved bruk av disse knappene i 2010.

Miljøsertifisering

Unibusskonsernet ble miljøsertifisert (ISO 14001) i februar 2008. I mars 2010 ble sertifikatet utvidet med Lillestrøm og Sporveisbussenes turbiler. Høsten 2010 ble alle avdelinger resertifisert for tre nye år.

Påvirkning av det ytre miljø

Konsernet benytter de mest miljøvennlige løsningene som er på markedet innenfor rammen av inngåtte kontrakter med Ruter og VKT. Alle nye busser som ble anskaffet fra og med 2001 har Euro 3-motor. Fra og med høsten 2005 har nye busser Euro 4-motor og fra 2007 tilfredsstiller bussene EEV-standarden.

Det arbeides aktivt med å redusere dieselforbruket gjennom opplæring og trening av sjåførene i myk kjørestil, reduksjon av tomgangskjøring m.m.

Fra våren 2006 har det blitt benyttet diesel med innblanding av 5 % biodiesel. Denne ble økt til 7 % i 2009. 21 klimanøytrale busser som går på bioetanol (reduserer CO₂-utslippet med 95 %) ble satt

i trafikk ultimo mars 2008, og to hybridbusser begynte å gå i rute høsten 2010. Unibuss har også et aktivt miljøkjøringsprogram som har bidratt til å redusere dieselforbruket med 8 % fra 2005.

Det benyttes piggfrie dekk på alle bussene med unntak av ekspressbussene som kjører til Trondheim.

I 2010 startet vi prosessen med å få ned antall kjemikalier som brukes i verkstedene og vaskehallerne. Alle kjemikalier som er i bruk er risikovurdert i forhold til arbeidsmiljø og det ytre miljø. Denne risikovurderingen gjør vi i samarbeide med Oslo HMS-senter.

Verksteder og vaskehaller

Unibuss har anlegg for bussvedlikehold og vask på alle større lokasjoner for rutetrafikken. Brukte olje- og drivstoffilter, batterier etc. blir levert til godkjent firma. Avløp fra verksteder og vaskehall blir renset i sandfang, og slam hentet av godkjent firma.

Skader og trafikkulykker

Det er registrert 749 skader i 2010, mot 985 i 2009. Dette er en betydelig nedgang. Antall uhell med personskade var 28 (hvorav 1 alvorlig) i 2010, mot 29 uhell med personskade (ingen alvorlig) i 2009.

Likestillingsarbeid

Bussbransjen er mannsdominert. Av 1.536 ansatte er det 78 kvinner, dvs. 5 %. Dette gjenspeiles på alle nivåer organisasjonen. Ledergruppen besto i 2010 av seks menn og tre kvinner. De aksjonærvalgte styre-medlemmene er tre menn og to kvinner.

Bussførere rekrutteres eksternt, ofte utenfor Norge. Operativ ledelse rekrutteres i stor grad fra bussførerne mens vi i andre lederfunksjoner og i staber nå søker mer eksternt for å utvikle organisasjon. Under ellers like vilkår prioriteres kvinner ved eksternt og intern rekruttering. Konsernet legger til rette for å beholde kvinnelige førere ved å tilby passende og fleksible arbeidstidsordninger. Man har de siste årene lyktes i å rekruttere kvinner med innvandrerbakgrunn.

Det er samme tariff for kvinnelige og mannlige bussførere.

Diskriminering

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Konsernet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering. Unibuss er en multikulturell bedrift med arbeidstagerne fra alle verdenshjørner. Konsernet har som mål å være en arbeidsplass hvor det ikke forekommer diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne. Konsernet arbeider aktivt og målrettet for å utforme og tilrettelegge de fysiske forholdene slik at virksomhetens ulike funksjoner kan benyttes av flest mulig. For arbeidstakere eller arbeidssøkere med nedsatt funksjonsevne foretas det individuell tilrettelegging av arbeidsplass og arbeidsoppgaver.

Samarbeid i selskapet

Styret vil fremheve innsatsen til alle medarbeiderne i selskapet og det konstruktive samarbeidet mellom ledelsen og de tillitsvalgte.

Fremtid

I 2011 vil konsernet ha fokus på å videreutvikle organisasjonen for å styrke lønnsomhet og effektivitet i drifningen av virksomheten, herunder kostnads-økninger etter «planendringen vedrørende pensjon» og oppstart av nye anbud i Nordre Vestfold/Oslo. Oppstarten i Oslo Syd blir spesielt interessant med tanke på det store innslaget av miljøteknologi; 5 hydrogenbusser, 22 biogassbusser og 16 hybridbusser. Ny teknologi blir hele tiden vurdert i samarbeid med våre oppdragsgivere.

Styret ser med bekymring på anbudskjøringen på Romerike, der endringer i veisystemet i Bjørvika, fremkommelighetsproblemer og endringer i rute-oppleggene skaper utfordringer av kontraktmessig karakter da økt ressursinnsats ikke fanges opp av godtgjørelsesmodellen i kontraktene. Dette vil bli tatt opp med oppdragsgiver.

Unibuss vil også arbeide videre med vekst og resultatforbedring innenfor ekspressbuss- og turbilvirksomheten.

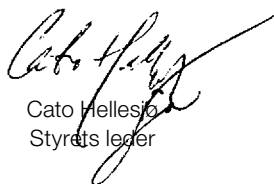
Konsernet skal arbeide for å opprettholde høy kvalitet i form av bl.a. punktlighet/regularitet og andre faktorer som gir god kundetilfredshet. Unibuss vil også ta initiativ til nye kontraktsregimer som gir operatørene mer markedsbaserte incentiver.

ESA har tidligere henlagt en klagesak fra Konkurrenten.no AS vedrørende økning av aksjekapitalen i Sporveisbussene AS (nå Unibuss AS) i 2004. Kapitalforhøyelsen ble gjennomført for dekning av manglende pensjonsmidler. Avgjørelsen er anket inn for EFTA-domstolen og forventes å bli behandlet i løpet av april 2011. Det avgjørende er spørsmålet om kapitalforhøyelsen kan godkjennes som offentlig støtte. Unibuss anser det som mest sannsynlig at Konkurrenten.no AS ikke vil vinne saken for EFTA-domstolen og har derfor ikke avsatt noe beløp for tilbakebetaling av aksjekapital til eier.

Flere, store anbud forventes lagt ut i 2011. Spesielt viktig blir Oslo Vest som Unibuss kjører i dag.

Det forventes en kontinuerlig forbedring av underliggende drift gjennom 2011.

Oslo, 21.3.2011



Cato Hellestøl
Styrets leder



Robin Olsen
Styrets nestleder



Lili Møller



Heidi M. Pettersen Omberg



Tore Berg



Leif-Arne Myhre



Dogan Sahin



Helge Leite
Adm. dir.

// Resultatregnskap

MORSELSKAP				KONSERN		
2009	2010	Note	(Beløp i 1 000 kr)	Note	2010	2009
			Driftsinnteter			
966 655	1 120 585		Salgsinntekt		1 261 679	1 088 309
5 770	16 342		Annen driftsinntekt		16 343	5 770
972 425	1 136 927		Sum driftsinntekter		1 278 022	1 094 079
			Driftskostnader			
188 278	242 411	4	Varekostnad	4	291 500	220 353
535 203	569 194	5,6	Lønnskostnad	5,6	618 391	577 599
70 716	67 505	7	Av- og nedskrivninger	7	68 594	71 852
166 802	210 916	13	Annen driftskostnad	13	246 802	205 456
960 999	1 090 026		Sum Driftskostnader		1 225 287	1 075 260
11 426	46 901		Driftsresultat		52 735	18 819
			Finansinntekter og kostnader			
5 381	4 391		Inntekt på investering i datterselskap		0	0
246	1 058		Renteinntekt fra foretak i samme konsern		1 058	246
757	73		Annen renteinntekt		84	956
281	414		Annen finansinntekt		418	289
7	48		Rentekostnad til foretak i samme konsern		48	7
8 718	5 552		Annen rentekostnad		5 559	8 720
2 525	1 372		Annen finanskostnad		1 381	2 529
4 585	1 036		Netto finanskostnad		-5 428	-9 765
6 841	45 865		Ordinært overskudd før skatt		47 307	9 054
			Skattekostnad			
-2 213	-1 442	12	Skattekostnad	12	0	0
9 054	47 307		Årets overskudd/underskudd		47 307	9 054
			Disponeringer:			
-9 054	-47 307		Overført fra/til (-) annen egenkapital			
0			Overført til udekket tap			
-9 054	-47 307		Sum disponert			

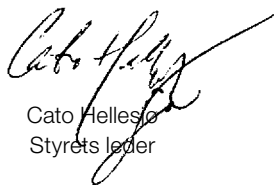
// Balanse pr. 31. desember 2010

MORSELSKAP				KONSERN		
2009	2010	Note	(Beløp i 1 000 kr)	Note	2010	2009
			Anleggsmidler			
			<i>Varige driftsmidler</i>			
16 845	15 459	7	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	7	15 459	16 845
208 107	156 101	7	Busser og annet rullende materiell	7	156 101	208 107
62 528	43 796	7	Leide busser	7	43 796	62 528
21 148	19 564	7	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	7	23 254	23 105
308 628	234 920		Sum varige driftsmidler		238 610	310 585
			<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
8 564	9 396	8	Investeringer i datterselskap		0	0
200	200		Investering i aksjer og andeler		210	210
675	675		Obligasjoner og andre fordringer		675	675
4 334	48 739	6	Netto pensjonsmidler	6	48 739	4 334
13 773	59 010		Sum finansielle anleggsmidler		49 624	5 219
322 401	293 930		Sum anleggsmidler		288 234	315 804
			Omløpsmidler			
1 227	2 033	4	Varer	4	2 033	1 227
			<i>Fordringer</i>			
98 865	185 928	10	Kundefordringer		183404	99 803
73 233	2 806	1	Fordring konsernkontoordning	1	29 973	90 391
16 349	16 164	10	Andre fordringer		12 294	13 196
188 447	204 898		Sum fordringer		225 671	203 390
13 952	7 846	2	Bankinnskudd, kontanter og lignende	2	8 434	14 982
203 626	214 777		Sum omløpsmidler		236 138	219 599
526 027	508 707		Sum eiendeler		524 372	535 403

// Balanse pr. 31. desember 2010

MORSELSKAP				KONSERN		
2009	2010	Note	(Beløp i 1 000 kr)	Note	2010	2009
			Egenkapital			
			<i>Innskutt egenkapital</i>			
44 280	44 280	14	Aksjekapital	14	44 280	44 280
36 720	36 720	14	Overkursfond	14	36 720	36 720
81 000	81 000		Sum innskutt egenkapital		81 000	81 000
			<i>Opptjent egenkapital</i>			
12 802	60 109	14	Annen egenkapital	14	60 109	12 802
93 802	141 109		Sum egenkapital		141 109	93 802
			Gjeld			
			<i>Avsetning for forpliktelser</i>			
11 726	16 298	6	Pensjonsforpliktelser	6	16 990	12 757
			<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
255 894	183 538	9,15	Gjeld til kredittinstitusjoner	9,15	183 538	255 894
1 671	1 111	9	Annen langsiktig gjeld	9	1 111	1 671
257 565	184 649		Sum annen langsiktig gjeld		184 649	257 565
			<i>Kortsiktig gjeld</i>			
33 467	49 997	10	Leverandørgjeld	10	54 692	36 413
37 597	35 258		Skyldig offentlige avgifter		38 732	40 321
91 870	81 396	10	Annen kortsiktig gjeld		88 200	94 544
162 934	166 651		Sum kortsiktig gjeld		181 624	171 278
432 225	367 598		Sum gjeld		383 263	441 600
526 027	508 707		Sum egenkapital og gjeld		524 372	535 402

Oslo, 21.3.2011



Cato Hellestø
Styrets leder



Robin Olsen
Styrets nestleder



Lili Møller



Heidi M. Pettersen Omberg



Tore Berg



Leif-Arne Myhre



Dogan Sahin



Helge Leite
Adm. dir.

// Kontantstrømoppstilling

	KONSERN	
(Beløp i 1 000 kr)	2010	2009
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	47 307	9 053
Gevinst/tap ved salg av driftsmidler	1 893	5 061
Av- og nedskrivninger	68 594	71 852
Effekt av pensjonskostnad	-40 172	5 438
Endring i varelager	-806	281
Endring i kundefordringer	-83 601	29 242
Endring i leverandørgjeld	18 279	-6 770
Endring i andre tidsavgrensninger	-7 259	-7 996
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	4 235	106 161
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
Investering i varige driftsmidler	-4 959	-12 481
Innbetaling ved salg	5 059	2 518
Endring i andre investeringer	0	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	100	-9 963
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		
Innbetaling ved opptak av ny langsiktig gjeld		
Utbetaling ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-71 301	-73 832
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-71 301	-73 832
Netto kontantstrøm	-66 966	22 366
Beholdning av bankinnskudd og kontanter 01.01	105 373	83 007
Beholdning av bankinnskudd og kontanter 31.12	38 407	105 373

// Kontantstrømoppstilling

(Beløp i 1 000 kr)	MORSELSKAP	
	2010	2009
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	45 865	6 842
Gevinst /tap ved salg av driftsmidler	1 538	4 752
Av- og nedskrivninger	67 505	70 716
Resultat inv. i datter	-4 391	-5 381
Effekt av pensjonskostnad	-39 833	5 110
Endring i varelager	-806	281
Endring i kundefordringer	-87 063	28 136
Endring i leverandørgjeld	16 530	-5 394
Endring i andre tidsavgrensninger	-8 538	-2 439
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	-9 193	102 623
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
Investering i varige driftsmidler	-1 782	-12 481
Innbetaling ved salg	5 059	2 503
Kap.økn. i Tønsberg Bussreiser AS		-2 527
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	3 277	-12 505
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		
Utbetaling ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-71 302	-73 831
Utbetalt konsernbidrag	-3 000	0
Innbetalt konsernbidrag	3 685	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-70 617	-73 831
Netto kontantstrøm	-76 533	16 287
Beholdning av bankinnskudd og kontanter 01.01	87 185	70 898
Beholdning av bankinnskudd og kontanter 31.12	10 652	87 185

// Noter til selskaps- og konsernregnskapet for 2010

(Beløp i 1 000)

NOTE 1 – REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk. Årsregnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets og konsernets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat i samsvar med god regnskapsskikk.

Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet omfatter morselskapet Unibuss AS og alle selskaper der morselskapet direkte eller indirekte har bestemmende innflytelse. Pr 31.12.2010 omfatter konsernet Unibuss AS, Unibuss Ekspress AS, Sporveisbussenes turbiler AS og Tønsberg Bussreiser AS. Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var én økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet utarbeides etter ensartede prinsipper, ved at datterselskapene følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet.

Kjøpte datterselskaper regnskapsføres i konsernregnskapet basert på morselskapets anskaffelseskost. Anskaffelseskost tilordnes identifiserbare eiendeler og gjeld i datterselskapet, som oppføres i konsernregnskapet til virkelig verdi på oppkjøpstidspunktet. Eventuell merverdi eller mindreverdi ut over hva som kan henføres til identifiserbare eiendeler og gjeld balanseføres som goodwill. Merverdier i konsernregnskapet avskrives lineært over de oppkjøpte eiendelenes forventede levetid.

Datterselskap

Investering i datterselskap vurderes etter egenkapitalmetoden i selskapsregnskapet. Morselskapets andel av resultatet er basert på de investerte selskapenes resultat etter skatt med fradrag for interne gevinster og eventuelle avskrivninger på merverdi som skyldes at kostpris på aksjene var høyere enn den ervervede andelen av bokført egenkapital. I resultatregnskapet er resultatandelene vist under finansposter, mens eiendelene i balansen er vist under finansielle anleggsmidler.

Investering i aksjer og andeler

Investering i andre aksjer vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapet inntekstføres som annen finansinntekt.

Salgsinntekter

Inntekter blir inntekstført i den perioden de er opptjent. Inntektsføring av trafikkinntekter skjer i takt med utførelse av tjenesten.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjennvinnbart beløp dersom dette er lavere enn balanseført verdi. Gjennvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpt materiell er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost tilordnes etter FIFO prinsippet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjennvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjennvinnbart beløp. Gjennvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Leie av busser behandles regnskapsmessig både som finansiell og operasjonell leieavtale. En leieavtale skal klassifiseres som finansiell eller operasjonell i samsvar med avtalens reelle innhold. Dersom det vesentligste av økonomisk risiko og kontroll knyttet til det underliggende leieobjekt er gått over på leietaker klassifiseres avtalen som finansiell. Andre leieavtaler klassifiseres som operasjonelle.

Finansiell leieavtale er klassifisert på egen regnskapslinje under varige driftsmidler. Tilhørende leasingforpliktelse er klassifisert som gjeld til kredittinstitusjoner under langsiktig gjeld. For avtaler klassifisert som operasjonell leieavtale, er leiebetalingene behandlet som driftskostnad.

Pensjoner

Morselskapet og datterselskapene er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning i henhold til lov om obligatorisk tjenestepensjon, og det er etablert pensjonsordninger som oppfyller kravene.

Innskuddsordning

Ansatte i konsernet er tilknyttet en innskuddsbasert pensjonsordning. Ved innskuddsordning betaler selskapet innskudd til offentlig eller privat administrerte forsikringsplaner for pensjon på obligatorisk, avtalemessig eller frivillig basis. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelser etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad når de forfaller. Forskuddsbetalte innskudd bokføres som en eiendel i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere fremtidige innbetalinger.

// Noter

Ytelsesbasert ordning

Konsernets tidligere pensjonsordning har vært en ytelsesbasert ordning. I tillegg har konsernet gjennom tariffavtale pensjonsforpliktelse i tilknytning til avtalefestet førtidspensjon (AFP). Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening basert på forventet sluttlønn. Beregningen er basert på en rekke forutsetninger herunder diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuarmessige forutsetninger om dødelighet og frivillig avgang. Pensjonsmidler er vurdert til virkelig verdi og fratrukket i netto pensjonsforpliktelser i balansen. Endringer i forpliktelsen som skyldes endringer i pensjonsplaner, og endringer i forpliktelsen og pensjonsmidlene som skyldes endringer i og avvik i beregningsforutsetningene (estimatendringer) amortiseres over estimert gjenværende opptjeningstid.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 28 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttegjørt.

Bruk av estimater

Utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk forutsetter at ledelsen benytter estimater og forutsetninger som påvirker resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt opplysninger om usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen.

NOTE 4 – VARER

MORSELSKAP			KONSERN	
2009	2010		2010	2009
1227	2033	Innkjøpt materiell	2 033	1 227

NOTE 5 – LØNSKOSTNADER, ANTALL ANSATTE, GODTGJØRELSE, LÅN TIL ANSATTE M.M.

MORSELSKAP			KONSERN	
2009	2010		2010	2009
432 977	499 212	Lønnskostnader	538 808	466 597
66 327	74 632	Folketrygdavgift	80 660	71 340
29 824	-12 263	Pensjonskostnader	-10 235	32 311
0		Innleie personell	805	299
6 074	7 612	Andre ytelser	8 352	7 052
535 203	569 193		618 390	577 599
1 454	1 409	Antall ansatte	1 536	1 577
1 289	1 273	Antall årsverk	1 362	1 380

Betingede tap som er sannsynlige og kvantifiserbare, kostnadsføres løpende.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og fordring konsernkontoordning. Differansen skyldes i hovedsak ordinære avskrivninger. Kundefordrings endringen skyldes i hovedsak en kunde som innbetalte en fordring før forfall.

Konsernkontoordning

Selskapet er med i Kollektivtransportproduksjon AS sitt konsernkontosystem for bank. Bankkonti som er med i konsernkontosystemet, er definert som konsernmellomværende.

NOTE 2 – BANKINNSKUDD

I posten inngår bundne bankinnskudd på depositumsbeløp TNOK 4 088 for morselskap og konsernet.

NOTE 3 – SALGSINNTEKTER – KONSERN

	2010	2009
<i>Pr. Virksomhetsområde</i>		
Trafikkinntekter	1 261 679	1 088 309
Andre driftsinntekter	16 343	5 770
Sum	1 278 022	1 094 079
<i>Geografisk fordeling</i>		
Norge	1 278 022	1 094 079

// Noter

Godtgjørelser – morselskap/konsern	Lønn	Annen godtgjørelse
Godtgjørelse til adm. dir morselskap	1 388	8
Styrehonorar – morselskap	458	
Styrehonorar – konsern	458	

Det er ikke utbetalt styrehonorar til aksjonærvalgte styremedlemmer ansatt i konsernet. Styreleder og 2 styremedlemmer

Administrerende direktør har rett til inntil 6 måneders etterlønn dersom han fratrer sin stilling. Under spesielle forutsetninger har administrerende direktør rett til etterlønn i inntil 18 mnd. Etterlønn avkortes mot lønn i annet arbeid. Videre har administrerende direktør rett til pensjon fra 62 år med 66% av ordinær lønn frem til pensjonsalder mot å stå til disposisjon for selskapet i perioden.

Det er ikke gitt lån eller stilt sikkerhet for styremedlemmer og administrerende direktør. Det er ikke avtalt bonus eller særskilt vederlag ved opphør av stillingen for styremedlemmer.

MORSELSKAP			KONSERN	
2009	2010	Godtgjørelse til revisor	2010	2009
487	269	Revisjonshonorar	330	545
121	384	Annen bistand	384	127
231	0	Skattenote/ligningspapir	0	231
839	653	Alle kostnadsførte beløp ekskl mva.	714	903

NOTE 6 – PENSJONSKOSTNADER OG -FORPLIKTELSER

MORSELSKAP			KONSERN	
2009	2010		2010	2009
4 538	374	Årets opptjente pensjonsrettigheter	374	4 797
19 866	20 959	Rentekostn på opptjente pensjonsrettigh.	20 961	19 898
-23 501	-21 231	Avkastning på pensjonsmidler	-21 231	-23 501
4 829	5 178	Resultatført estimataavvik	5 133	4 827
1 119	-	Arbeidsgiveravgift	-	1 158
-	-44 018	Planendring ytelsesbasert ordning	-44 018	-
-	-8 800	Opphør/endring AFP ordning	-9 747	-
6 851	-47 538	Netto pensjonskostnad	-48 528	7 179

Pensjonsmidler/pensjonsforpliktelser

MORSELSKAP			KONSERN	
2009	2010		2010	2009
406 299	448 876	Beregnete pensjonsforpliktelser	449 157	407 041
-396 209	-387 500	Pensjonsmidler (til markedsverdi)	-387 500	-396 209
1 423	-	Arbeidsgiveravgift	-	1 528
-	-11 411	Planendring	-11 633	-
-	-1 764	Pensjonsutbetalinger	-1 785	-
-4 121	-90 110	Ikke resultatført virking av estimataavvik	-90 128	-3 937
-4 334	-41 909	Forskuddsbetalt pensjon	-41 889	-4 334
11 726	6 830	Herav pensjonsforpliktelse vedr. AFP-ordning	6 850	12 757
-	9 468	I tillegg underfinansiering AFP, LO/NHO området	10 140	-
-4 334	-32 441	Sum pensjonsforpliktelser	-31 749	-4 334

// Noter

Økonomiske forutsetninger:

	2010	2009
Diskonteringsrente	4,60 %	5,40 %
Forventet lønnsregulering	3,75 %	4,50 %
Forventet pensjonsøkning	2,97 %	4,25 %
Forventet G-regulering	3,75 %	4,25 %
Forventet avkastning på fondsmidler	5,40 %	5,70 %
Forventet uttakstilbøyelighet vedrørende AFP-ordningen	-	30 %
Forventet uttakstilbøyelighet vedrørende fortidspensjon for ledere	50 %	50 %

Arbeidsgiveravgift beregnes på grunnlag av netto pensjonsforpliktelse før estimatavvik.

For 2010 er arbeidsgiveravgift inkludert i oppgitte tall.

Innskuddsbasert ordning

Det er opprettet en innskuddsbasert pensjonsordning for alle ansettelse etter 01.01.2003.

Den tidligere ytelsesbaserte ordningen er lukket.

Ordningen innebærer at selskapet innbetaler de maksimale satser som p.t gir skattemessig fradrag.

Det er 5 % fra 1-6 G (grunnbeløpet i folketrygden) og 8 % fra 6-12 G.

Kostnadsført i 2010 var TNOK 19 649 i morselskapet og TNOK 20 921 i konsernet.

Antall medlemmer i ordningen i 2010 er 1 528. Ordningen omfatter ansatte med minimum 20 % stilling.

AFP ordning

Konsernet har en AFP-ordning for alle ansatte. I tallene for 2010 er effekten av endret AFP ordning innarbeidet.

Den nye AFP ordningen innebærer at AFP forpliktelsen for arbeidsgiver opphører for alle ansatte som ikke er avgått med AFP.

LO/NHO området på TNOK 10 140 konsern.

For den lukkede ytelsesbaserte ordningen innebærer planendringen i 2010 en positiv resultat effekt på TNOK 44 018 for morselskap og konsern.

Selskapet har fra 2009 innarbeidet en pensjon for ledere, se note 5 – lønn, og det er lagt til grunn 50% uttakstilbøyelighet.

// Noter

NOTE 7 – VARIGE DRIFTSMIDLER

MORSELSKAP	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	Leide busser	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	Busser og annet rullende materiell	Total
Anskaffelseskost					
Anskaffelseskost 01.01.2010	18 549	173 829	51 164	404 538	648 080
Tilgang 2010, kostpris	0	1 627	1 782		3 409
Avgang 2010, kostpris	2 549	5 454	0	23 797	31 800
Sum anskaffelseskost 31.12.2010	16 000	170 002	52 946	380 741	619 689
Avskrivninger/nedskrivninger					
Akk. avskrivninger pr. 01.01.2010	1 705	112 772	30 016	196 431	340 924
Akk avskriv solgte driftsmidler	2 080	3 910		17 670	23 660
Ord. avskrivninger 2010	916	17 344	3 366	43 179	64 805
Nedskrivninger 2010	0	0		2 700	2 700
Sum akk. avskr/nedskr 31.12.2010	541	126 206	33 382	224 640	384 769
Balanseført verdi 01.01.2010	16 844	61 057	21 148	208 107	307 156
Balanseført verdi 31.12.2010	15 459	43 796	19 564	156 101	234 920
Økonomisk levetid	5 år	10 år	3-7 år	5-10 år	
Avskrivningsplan	Ingen/lineær	Degresiv	Lineær	Degresiv	

Unibuss har valgt å nedskrive verdien på 6 busser som har hatt en for lav avskrivingsatts.

Nedskrivninger er basert på hva vi i dag kan forvente å få igjen for bussene ved innbytte til nye busser.

KONSERN	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	Leide busser	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	Busser og annet rullende materiell	Total
Anskaffelseskost					
Anskaffelseskost 01.01.2010	18 549	173 829	56 772	404 538	653 688
Tilgang 2010, kostpris	0	1 627	4 959		6 586
Avgang 2010, kostpris	2 549	5 454	1 514	23 797	33 314
Sum anskaffelseskost 31.12.2010	16 000	170 002	60 217	380 741	626 960
Avskrivninger/nedskrivninger					
Akk. avskrivninger pr. 01.01.2010	1 705	112 772	33 667	196 431	344 575
Akk avskriv solgte driftsmidler	2 080	3 910	1 159	17 670	24 819
Ord. avskrivninger 2010	916	17 344	4 455	43 179	65 894
Nedskrivninger 2010	0	0		2 700	2 700
Sum akk. avskr/nedskr 31.12.2010	541	126 206	36 963	224 640	388 350
Balanseført verdi 01.01.2010	16 844	61 057	23 105	208 107	309 113
Balanseført verdi 31.12.2010	15 459	43 796	23 254	156 101	238 610
Økonomisk levetid	5 år	10 år	3-7 år	5-10 år	
Avskrivningsplan	Ingen/lineær	Degresiv	Lineær	Degresiv	

Finansiell leie

Morselskapet har inngått leiekontrakter med garanterte restverdier på busser. Leiekontraktene er i regnskapet behandlet som finansiell leie. Selskapet har rett til kjøp av bussene ved kontraktens utløp eller forlengelse av kontrakten. Gjeld til kredittinstitusjoner utgjør leieforpliktelsen med TNOK 35 106. Leiebetaling utgjør TNOK 16 401 for 2010. For 2011-2014 utgjør leiebetaling TNOK 31 000. For resterende leieperiode utgjør leiebetaling TNOK 2 000.

// Noter

Operasjonell leie av busser

Konsernet har pr 31.12.10 inngått avtale om operasjonell leie for 358 busser. Alle busser har en gjenkjøpsavtale med garantert gjenkjøpspris av leverandør. Hensikten er at konsernet skal tilbakelevere bussene til leverandør etter endt leieperiode. Avtalene utløper med 51 busser i 2013, 145 busser i 2015 og 162 busser i 2016. Kostnadsført leie i 2010 utgjør TNOK 111 110.

NOTE 8 – DATTERSELSKAP MV MORSELSKAP

Firma	Anskaffelsestidspunkt	Anskaffelseskost	Forretningskontor	Eierandel/stemmeandel
Unibuss Ekspress AS	31.08.05	42 600	Oslo	100 %
Sporveisbussenes turbiler AS	30.06.04	2 960	Oslo	100 %
Tønsberg Bussreiser AS	03.04.06	5 527	Tønsberg	100 %

Firma	Egenkapital	Resultat
Unibuss Ekspress AS	2 319	1 648
Sporveisbussenes turbiler AS	2 880	2 429
Tønsberg Bussreiser AS	4 197	313

NOTE 9 – GJELD SOM FORFALLER TIL BETALING SENERE ENN 5 ÅR

Gjeld som forfaller til betaling mer enn fem år etter regnskapsårets slutt:

	MORSELSKAP/ KONSERN	MORSELSKAP/ KONSERN
	2010	2009
Gjeld til kreditinstitusjoner – ordinær	1500	2 546
Gjeld til kreditinstitusjoner – leasing	0	1 545

NOTE 10 – MELLOMVÆRENDE MED SELSKAP I SAMME KONSERN

MORSELSKAP	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2010	2009	2010	2009
Foretak i samme konsern	11 959	6 540	5 150	6 667
Sum	11 959	6 540	5 150	6 667

	Leverandørgjeld		Kortsiktig gjeld	
	2010	2009	2010	2009
Foretak i samme konsern	674	256	150	3 000
Sum	674	256	150	3 000

// Noter

NOTE 11 – IMMATERIELLE EIENDELER

MORSELSKAP	Goodwill
Anskaffelseskost 01.01.2010	1 425
Tilgang	0
Avgang	0
Anskaffelseskost 31.12.2010	1 425
Akk. avskr./nedskr. 01.01.2010	1 425
Akk. avskrivninger 31.12.2010	265
Akk. nedskrivninger 31.12.2010	1 160
Bokført verdi 31.12.2010	0
Årets avskrivninger	0
Årets nedskrivninger	0
Økonomisk levetid	5
Avskrivningsplan	Lineær
KONSERN	Goodwill
Anskaffelseskost 01.01.2010	49 896
Tilgang	0
Avgang	0
Anskaffelseskost 31.12.2010	49 896
Akk. avskr./nedskr. 01.01.2010	49 896
Akk. avskrivninger 31.12.2010	23 722
Akk. nedskrivninger 31.12.2010	26 174
Bokført verdi 31.12.2010	0
Årets avskrivninger	0
Årets nedskrivninger	0
Økonomisk levetid	5
Avskrivningsplan	Lineær

Goodwill relaterer seg til tidligere års kjøp av inmat og aksjer i busselskap. Disse er fortsatt operative i konsernet, men er av- og nedskrevet til 0.

// Noter

NOTE 12 – SKATT

MORSELSKAP			KONSERN	
2009	2010		2010	2009
		Årets skattekostnad fremkommer slik:		
-2 213	-1442	Skatt på konserbidrag i datterselskap	0	0
0	0	Endring utsatt skatt	0	0
-2 213	-1 442	Årets totale skattekostnad på ordinært resultat	0	0
		Avstemming skattekostnad mot ord resultat før skatt:		
-2 213	-1 442	Årets totale skattekostnad	0	0
1 915	12 842	28 % av resultat før skatt	13 246	2 535
-1 538	-11 728	Differanse pga ikke innarbeidet utsatt skattefordel	-13 371	-2 640
-2 213	-1 442	Differanse pga KB i datterselskap (EK-metoden)		
-377	-1 114	Differanse pga av permanente forskjeller	125	105
-2 213	-1 442		0	0

MORSELSKAP			KONSERN	
2009	2010		2010	2009
		Betalbar skatt i årets skattekostnad fremkommer slik:		
6 841	45 865	Ordinært resultat før skattekostnad	47 307	9 054
-5 033	-3 979	Permanente forskjeller	446	376
10 792	-25 261	Endringer midlertidige forskjeller	-25 977	10 586
3 685	5 151	Mottatt konserbidrag	0	0
-16 285	-21 776	Underskudd til fremføring	-21 776	-20 016
0	0	Grunnlag betalbar skatt	0	0
0	-	Skatt 28% som utgjør sum betalbar skatt på årets resultat	-	0

Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt

MORSELSKAP			KONSERN	
2009	2010		2010	2009
		Forskjeller som utlignes		
39 308	24 523	Anleggmidler	23 621	38 334
-400	-200	Omløpsmidler	-375	-879
-11 726	-16 298	Pensjonsforpliktelser	-16 990	-12 757
4 334	48 739	Pensjonsmidler	48 739	4 334
-70	-55	Korreksjonsinntekt og gevinst-/tapkonto	-55	-70
-96 245	-74 469	Underskudd til fremføring	-74 469	-96 245
-64 799	-17 760	Sum midlertidige forskjeller	-19 529	-67 283
-18 144	-4 973	Utsatt skattefordel	-5 468	-18 839

Utsatt skattefordel føres ikke opp i balansen, da det antas at konsernet Kollektivtransportproduksjon ikke vil komme i skatteposisjon i nær fremtid.

NOTE 13 – SPESIFIKASJON ANDRE DRIFTSKOSTNADER

MORSELSKAP			KONSERN	
2009	2010		2010	2009
34 381	43 788	Andre driftskostnader	59 074	52 016
3 755	5 479	Bygningsstrøm	5 611	3 847
11 272	8 489	Forsikring	10 114	12 641
13 895	14 691	Kjøp av eksterne tjenester	15 422	14 521
26 447	26 564	Leiekostnad inkl vakthold	27 591	27 966
67 546	90 398	Leasing – operasjonel leie busser	111 110	84 641
9 134	20 932	Konserninterne kjøp	17 175	9 137
372	576	Tap på fordringer	705	687
166 802	210 917		246 802	205 456

* Endring morselskap skyldes fusjon.

NOTE 14 – EGENKAPITAL

Aksjekapitalen utgjør TNOK 44 280 fordelt på 20 000 aksjer à kr 2 214. Alle aksjene eies av Kollektivtransportproduksjon AS. Konsernregnskapet til Unibuss AS inngår i konsernregnskapet til Kollektivtransportproduksjon AS. Kopi av konsernregnskapet kan innhentes på selskapets kontor i Økernveien i Oslo.

MOR					
(Beløp i 1.000)	Aksjekapital	Overkursfond	Annen innsk. egenkapital	Annen egenkapital	Totalt
Egenkapital 31.12.09	44 280	36 720	0	12 802	93 802
Årets resultat				47 307	47 307
Egenkapital 31.12.10	44 280	36 720	0	60 109	141 109

KONSERN					
(Beløp i 1.000)	Aksjekapital	Overkursfond	Annen innsk. egenkapital	Annen egenkapital	Totalt
Egenkapital 31.12.09	44 280	36 720	0	12 802	93 802
Årets resultat				47 307	47 307
Egenkapital 31.12.10	44 280	36 720	0	60 109	141 109

NOTE 15 – GJELD TIL KREDITTINSTITUSJONER

Forpliktelse knyttet til finansiell leasing er oppført i balansen under regnskapslinjen gjeld til kredittinstitusjoner med TNOK 36 733.

Balanseført verdi av driftsmidlene som inngår som sikkerhet for leasingforpliktelsen utgjør TNOK 43 796. Estimert leiebetalings for 2011 utgjør TNOK 16 000.

Regnskapslinjen gjeld til kredittinstitusjoner består av ytterligere TNOK 146 805.

Bokført verdi av driftsmidlene som inngår som sikkerhet for denne gjelden utgjør TNOK 166 000.

NOTE 16 – FUSJON

ESA har henlagt klagesaken fra Konkurrenten.no AS vedrørende økning av aksjekapitalen i Sporveisbussene AS (nå Unibuss AS) i 2004. Kapitalforhøyelsen ble gjennomført for dekning av manglende pensjonsmidler. Avgjørelsen er anket inn for EFTA-domstolen og forventes å bli behandlet i løpet av april 2011. Det avgjørende er spørsmålet om kapitalforhøyelsen kan godkjennes som offentlig støtte. Unibuss anser det som mest sannsynlig at Konkurrenten.no AS ikke vil vinne saken for EFTA-domstolen og har derfor ikke avsatt noe beløp for tilbakebetaling av aksjekapital til eier.

// Revisjonsberetning for 2010

**PricewaterhouseCoopers AS**

Trøleborgodden 6
Postboks 392
NO-3101 Tønsberg
Telefon 02316

Til generalforsamlingen i Unibuss AS

Revisors beretning

Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Unibuss AS som består av selskapsregnskap, som viser et overskudd på kr 47 307 000, og konsernregnskap, som viser et overskudd på kr 47 307 000. Selskapsregnskapet og konsernregnskapet består av balanse per 31. desember 2010, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret og daglig leder finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for selskapets utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapet og konsernet Unibuss AS' finansielle stilling per 31. desember 2010 og av deres resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.



Uttalelse om øvrige forhold

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag ISAE 3000 "Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller begrenset revisjon av historisk finansiell informasjon" mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Tønsberg, 29. mars 2011
PricewaterhouseCoopers AS

A handwritten signature in blue ink that reads "Tom Henry Olsen".

Tom Henry Olsen
Statsautorisert revisor



