

Onsdag 20. november holdt Unibuss det andre informasjonsmøtet for nåværende ansatte i Vy og Norgesbuss. Tusen takk for alle spørsmål. Mange spørsmål ble besvart i møtet og vi har satt sammen dette notatet som besvarer de mest stilte spørsmålene. Noen spørsmål har vi per i dag ikke svar på, men notatet blir oppdatert fortløpende. Har du spørsmål er du velkommen til å sende oss en mail: oppstart@unibuss.no

BUSS

Nå kommer bussene til Norge?

Vi forventer de første dieselbussene i første kvartal av 2020. Vi har bestilt en «frontrunner» av hver type som skal gjennomgå flere tester. Resten av dieselbussene kommer i periodiske puljer frem til trafikkstart. De første av de elektriske bussene er forventet i midten av mars.

Er førerrommene bestilt i samarbeid med sjåfører fra Unibuss?

MAN-bussene er av samme modell som Unibuss drifter fra før og førerrommet er tilnærmet identisk som dagens busser. Bestillingen av BYD-bussene ble gjort i samarbeid med representanter fra våre sjåfører.

Hvor blir de elektriske bussene fra BYD produsert?

BYD er et 100% kinesisk eid selskap. Våre busser blir produsert i Hangzhou utenfor Shanghai.

Kommer det til å være alkotest i alle bussene?

Ja, alle bussene kommer med en Drager alko-test. Førere må blåse i denne for å få startet bussen.

Slår alko-testen ut på andre ting?

Nei, det har vi aldri erfart.

Kommer alle bussene til å ha en alarm?

Ja, og i tillegg er alarmsentralen til Unibuss bemannet 24/7.

Blir det dashbordkamera i bussene?

Ja. Alle bussene kommer med dashbordkamera.

DRIFT

Er det mulig å kjøre ekstra for Unibuss om man er 100% ansatt i et annet busselskap?

Ja, gitt at man overholder lover om hviletid.

Kan dere fortelle mer om hvordan vi skal håndtere folk som går inn bakdørene på grønne busser?

Det skal settes opp klistremerker på dørene som henviser til ombordstigning ved første dør. Øvrige tiltak er vi i dialog med Ruter om.

Kommer Unibuss til å ha pikettbiler på garasjene?

Ja.

Bruker dere Hastus?

Ja, Unibuss bruker Hastus.

TRASÉ

Unibuss har gjennomført en trasébefaring, skrevet en rapport og sendt den til Ruter. Mer detaljer om traséene vil opplyses om på et senere tidspunkt. Send gjerne mail til oppstart@unibuss.no for konkrete spørsmål.

VASK

Hvordan blir det nye konseptet dere for vask av buss?

Vi har valgt å utføre bussvask i egen regi. Løsningene og prosedyrene er ikke avklart enda.

HR / OPPLÆRING

Hvordan blir opplæring for folk som er i permisjon/sykemeldt?

Ansatte som er med på virksomhetsovertagelsen, men sykemeldt eller i permisjon i opplæringsperioden mai/juni, vil få opplæringen på et senere tidspunkt. Dette avtales individuelt med den det gjelder.

Blir opplæringen tilpasset arbeidsdagen vår?

Opplæringen skal ikke gå på bekostning av arbeidstidene dere har nå.

Gjelder språkkravene for alle førerne?

Ja, alle skal bli kartlagt, men naturligvis vil det ikke være behov for kursing for alle.

Gjelder språkkravene for alle? Det vil si for mekanikere, vaskere o.l.?

Nei. Kravene gjelder kun for personer som skal føre buss i trafikk med passasjerer.

Er formell utdanning nok til å dekke språkkrav?

Nei, dessverre ikke. Språk er noe som må vedlikeholdes. Det betyr at det er språkferdigheter dine slik de er i dag som er gjeldene.

Er testene på KomptanseNorge.no anonyme?

Ja, de er helt anonyme.

Er det mulighet for 50% stilling i Unibuss?

I dag har vi utgangspunkt 20,40,60 og 80 prosent stillinger. Men, har du 50% i dag blir du overdratt til 50% hos oss.

Stemmer det at Unibuss ikke har 100% stillinger for sjåførere?

Dette stemmer ikke. I dag er det mange sjåførere i Unibuss som er fast ansatt i 100%.

Hvor lang er oppsigelsesfristen etter overdragelsen?

Lik den du har pr i dag jf. din arbeidsavtale og Arbeidsmiljølovens frister.

Må man gjøre noe spesielt om man ikke ønsker å reservere seg for overdragelse?

Nei. Gjør man ingenting, blir man automatisk med videre.

I forbindelse med sikkerhet erfarer vi at foreningene sjeldent blir hørt?

Unibuss tilstreber å ha et godt samarbeid med foreninger/tillitsvalgte og vernetjenesten. Send gjerne konkrete spørsmål til oppstart@unibuss.no.

ANLEGG / GENERELT

Hvordan blir det å parkere privatbil på anleggene?

Det blir privatbilkparkeri, men antall er ikke avklart, da flere anlegg er under prosjektering.

Vet dere hvordan det blir med skattelegging av fribillett?

Dette er fortsatt under arbeid hos Ruter. Ny frist for avklaring er satt til juli 2020.