



UNIBUSS

Redegjørelse for åpenhetsloven 2024

Best på buss - best sammen

Unibuss, Schweigaardsgate 16, 0191 Oslo

www.unibuss.no

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/c9150cab-f116-468a-9e82-ae5efc8139e5>

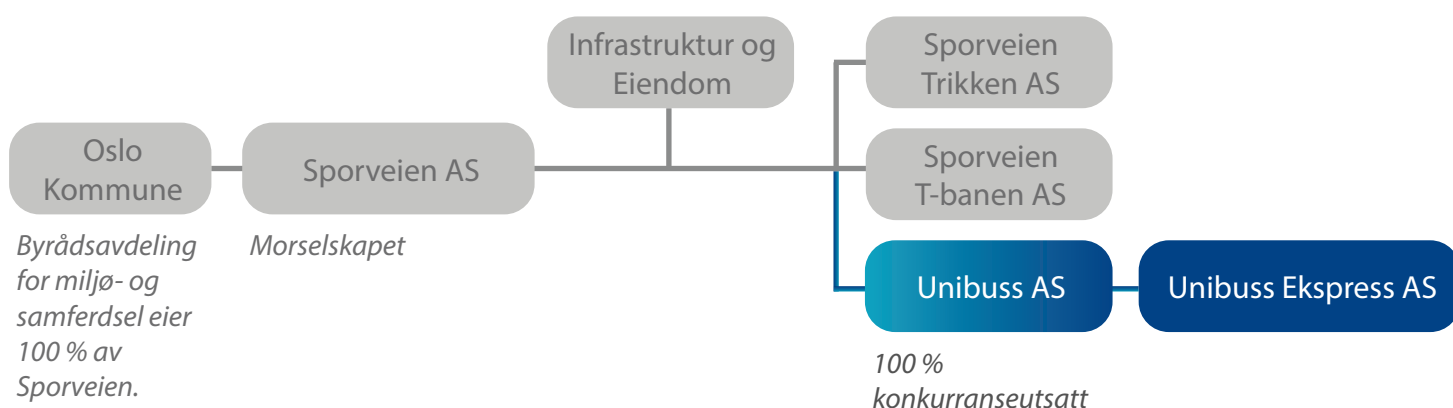
www.vismasign.com

Introduksjon

Unibuss-konsernet, som er en av Norges største busselskaper, har utarbeidet denne redegjørelsen for å vise hvordan vi etterlever Åpenhetsloven gjennom vårt arbeid med aktsomhetsvurderinger. Formålet med denne redegjørelsen er å gi allmenheten innsikt i Unibuss' nøkkelfunn i aktsomhetsvurderingene og hvilke tiltak som er iverksatt av virksomheten. Denne erklæringen omfatter kun Unibuss-konsernet.

Organisasjon og virksomhetsområde

Konsernet driver virksomhet innen rutebusstrafikk og ekspressbusskjøring. Totalt har Unibuss-konsernet rundt 2300 medarbeidere der 1800 er faste ansatte. Hovedkontoret er lokalisert i Oslo med daglig drift i driftsområdene. Rutebussene kjører Unibuss AS på oppdrag fra offentlige administrasjonsselskaper som Ruter i Oslo og Viken, og Vestfold og Telemark fylkeskommune. Unibuss Ekspress kjører flybussene Torp-ekspressen, OSL-ekspressen og Værnesekspressen.



Organisasjonskart med eierstruktur - Sporveien og døtre

Metodologi

Vi benytter både kvantitative og kvalitative data for våre aktsomhetsvurderinger. Dette inkluderer systematisk kartlegging av leverandører, oppfølging via spørreskjema og leverandørdialog. Unibuss utfører løpende evaluering av leverandører etter interne prosedyrer, inkludert screening av leverandører i anbudsarbeidet som omfatter leverandørmøter og befaring på produksjonsanlegg. Eventuelle funn meldes inn i våre avvikssystem og tiltak blir iverksatt.

I 2023 har vi gjennomført audit for nye leverandører for bedre å vurdere dem innen geografisk risiko, industriell risiko, og sosial risiko. Auditen består av et spørreskjema og innsendt dokumentasjon fra leverandøren.

Unibuss benytter anerkjente sertifiseringer (ISO-standarder) for å sikre kvalitet, miljøledelse, trafikksikkerhet og arbeidsmiljø, og er sertifisert innenfor kvalitet (ISO 9001:2015), miljøledelse (ISO 14001:2015), trafikksikkerhet (ISO 39001:2012) og arbeidsmiljø (ISO 45001:2018). Driftsområdet vårt ved Brubakkveien bussdepot er sertifisert etter energistyringssystem (ISO 50001).

Risikovurdering og analyse

Gjennom vårt leverandør oppfølgingssystem har vi gjennomført en analyse av geografisk- og industriell risiko som samlet gir en vurdering av den sosiale risikoen. Vi jobber aktivt med å kartlegge opprinnelsesland på produkter og tjenester som er en del av Unibuss sin verdikjede. For eksempel har vi besøkt fabrikken til to av våre bussleverandører som har levert busser til nyoppstartede anbudskontrakter, i tillegg til én leverandør av ladeinfrastruktur.

Geografisk
risiko



Leverandørene opererer hovedsakelig i Norge, et land som vurderes å ha lav geografisk risiko. Dette skyldes Norges strenge arbeidsmiljø- og menneskerettighetslovgivning som sikrer trygge arbeidsforhold og respekterer menneskerettigheter. Betydelige leverandører med andre produksjonsland enn Norge blir fulgt opp gjennom dialog, audits eller fysiske besøk. Informasjon om leverandørens produksjonsland innhentes gjennom dialog og oppfølging av leverandører.

Industriell
risiko



Industriell risiko varierer avhengig av sektor. For eksempel, ser vi at bygg- og anleggssektoren viser høyere industriell risiko på grunn av arbeidsmiljøutfordringer og sikkerhetsrisikoer. Selskaper i mindre risikoutsatte industrier, som renhold og administrative tjenester, vurderes å ha lavere industriell risiko.

Sosial
risiko



Den sosiale risikoen vurderes samlet basert på vurdering av geografisk- og industriell risiko, samt faktorer som arbeidsforhold, lønn, og arbeidstid. Eksempelvis, leverandører som opererer i bygg- og anleggssektoren vurderes å ha høy sosial risiko, mens leverandører innen administrative tjenester har lavere sosial risiko.

Det er sendt ut spørreskjema til leverandører basert på funn i risikoanalysen og innhentet nødvendig dokumentasjon fra leverandører, inkludert intern og ekstern revisjon når nødvendig. De fleste leverandørene har besvart spørreskjema innen tidsfristen. For de som ikke har besvart skjemaet, er det satt opp en plan for oppfølging.

Unibuss har valgt å inkludere spørsmål knyttet til leverandørenes sertifiseringer i spørreskjemaet. Unibuss stiller ikke krav om at leverandørene er sertifisert, men anser dette som et kvalitetsstempel. ISO-sertifiseringer bekrefter leverandørens evne til å etterleve områder som kvalitet, pålitelighet, risikostyring, overholdelse av lover og kontinuerlig forbedring.

Eksterne forespørsler

Unibuss har mottatt spørsmål om sporbarhet i verdikjeden for solceller og barnearbeid knyttet til batterier, spesielt med tanke på risikomaterialer som silisium. Vi har besvart disse forespørselene ved å redegjøre for hvordan Unibuss jobber for å sikre at produkter ikke er produsert med tvangs- eller barnearbeid gjennom leverandørdialog og dokumentasjon. Leverandørene er underlagt en rekke internasjonale standarder og følger blant annet FNs Global Compact og ILOs arbeidsstandarder. Forespørselen ble besvart innenfor lovens svarfrist.

Oppfølging og dokumentasjon

Unibuss har økt fokuset på oppfølging av leverandørene og kontraktene våre det siste året, inkludert intern kompetansedeling knyttet til selskapets plikter iht. åpenhetsloven. Vi har etablert en intern- og ekstern varslingsordning for å fange opp kritikkverdige forhold og sikrer at våre etiske krav blir ivaretatt i hele organisasjonen. Flere ledd i organisasjonen har blitt flinkere til å sikre at leverandørene er innforstått med de krav Unibuss stiller, og hvilke forventninger Unibuss har til leverandøren sin oppfølging i egen verdikjede.

Kontinuerlig forbedring og tiltak

For å forbedre vår risikovurderingsprosess, planlegger vi å øke detaljnivået ved å inkludere spesifikke regioner, etablere rutiner for oppfølging av leverandører som ikke svarer på audits, og øke transparensten i vår metodologi.

Det er utarbeidet en tidsplan for hvordan og innenfor hvilke frister ubesvarte skjemaer skal følges opp. Videre vil vi jobbe med å etablere strengere oppfølgingsprosesser for leverandører som ikke besvarer audit.

Arbeidet med tydelig kommunikasjon og opplæring i organisasjonen fortsetter. Vi vil jobbe med å etablere planer for hvordan vi skal øke bevisstheten og forståelsen blant ansatte og leverandører gjennom opplæring. Vi fortsetter arbeidet med å tydelig stille krav gjennom våre kontrakter og samarbeid.

Konklusjon

Gjennom våre aktsomhetsvurderinger har Unibuss identifisert flere nøkkelområder for forbedring og iverksatt risikoreduserende tiltak. Vi har gjennomført audits og evalueringer av nye og eksisterende leverandører, noe som har ført til bedre forståelse av leverandørkjeden og identifisering av høy-risikoområder, spesielt knyttet til menneskerettigheter og arbeidsforhold. Besøk hos leverandørfabrikker har gitt oss direkte innsikt i produksjonsforholdene, og vi har implementert verktøy for kontinuerlig oppfølging og analyse av risiko.

Basert på de gjennomførte aktsomhetsvurderingene, konkluderer vi med at hovedparten av våre leverandører opererer innenfor akseptable risikonivåer. Vi vil fortsette å ha en tett dialog med våre leverandører for å sikre kontinuerlig forbedring og etterlevelse av Åpenhetsloven. Nye leverandører vil gjennomgå en digital audit for å sikre tilstrekkelig informasjonsgrunnlag. Etske krav og konsekvenser for mislighold er tydelig beskrevet i våre avtaler. Unibuss bekrefter sin forpliktelse til å drive ansvarlig og transparent virksomhet i samsvar med Åpenhetsloven.

Oslo, 14. oktober 2024

Birte Kristine Wulfsberg Sjule,
Styreleder

Bjørn Granviken,
Styremedlem

Cato Hellesjø,
Nestleder

Ole Uthushagen,
Styremedlem

Marianne Vik,
Styremedlem

Mukhtar Ahmad,
Styremedlem

Hildegunn Naas-Bibow,
Styremedlem

Atle Rønning,
Daglig leder

SIGNATURES**ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 5 pages before this page

Dokumentet inneholder 5 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 5 sivua ennen tätä sivua

Dette dokument indeholder 5 sider før denne side

Detta dokument innehåller 5 sidor före denna sida

authority to sign

representative

custodial

asemavaltuus

nimenkirjoitusoikeus

huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt

firmateckningsrätt

förvaltare

autoritet til å signere

representant

foresatte/verge

myndighed til at underskrive

repræsentant

frihedsberøvende

SIGNATURES**ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 6 pages before this page
Dokumentet inneholder 6 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 6 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 6 sider før denne side

Detta dokument innehåller 6 sidor före denna sida

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende